

ДОГОВОР О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

г. Москва

«11» декабря 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «АрмДжиПиЭс» (ООО «АрмДжиПиЭс», Общество), юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Республики Армения и определенное в качестве национального оператора на основании постановления Правительства Республики Армения от 17 августа 2023 г. № 1396-А, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб и уполномоченного на взаимодействие с контролирующими органами Республики Армения и уполномоченными операторами (органами) других государств-членов Евразийского экономического союза, именуемое в дальнейшем **«Оператор 1»**, в лице директора Акопяна Артура Альбертовича, действующего на основании Устава,

Республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис» (РУП «Белтаможсервис», Предприятие), юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Республики Беларусь и определенное в качестве национального оператора Республики Беларусь на основании Распоряжения Президента Республики Беларусь от 1 ноября 2018 г. № 220рп, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб и уполномоченного на взаимодействие с контролирующими органами Республики Беларусь и уполномоченными операторами (органами) других государств-членов Евразийского экономического союза, именуемое в дальнейшем **«Оператор 2»**, в лице исполняющего обязанности генерального директора Скачковского Александра Александровича, действующего на основании Устава и приказа ГТК РБ № 530-К, от 14 сентября 2023 г.,

Товарищество с ограниченной ответственностью «Институт космической техники и технологий» (ТОО «Институт космической техники и технологий», Товарищество), юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Республики Казахстан и определенное в качестве национального оператора Республики Казахстан на основании постановления Правительства Республики Казахстан от 12 января 2023 г. № 17, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб и уполномоченного на взаимодействие с контролирующими органами Республики Казахстан и уполномоченными операторами (органами) других государств-членов Евразийского экономического союза, именуемое в дальнейшем **«Оператор 3»**, в лице директора Буралхиевой Разии Сламхановны, действующей на основании Устава,

Объединение юридических лиц «Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Кыргызской Республики «АМАП КР» («АМАП КР», Объединение), юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и определенное в качестве национального оператора Кыргызской Республики на основании распоряжения Кабинета Министров Кыргызской Республики от 15 мая 2023 г. № 232-р, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб и уполномоченного на взаимодействие с контролирующими органами Кыргызской Республики и уполномоченными операторами (органами) других государств-членов Евразийского экономического союза, именуемое в дальнейшем **«Оператор 4»**, в лице председателя Боотаева Туркмена Еркинбаевича, действующего на основании Устава,

Общество с ограниченной ответственностью «Центр развития цифровых платформ» (ООО «ЦРЦП», Общество), юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации и определенное в качестве национального оператора Российской Федерации на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 18 марта 2023 г. № 633-р, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб и уполномоченного на взаимодействие с контролирующими органами Российской Федерации и уполномоченными операторами (органами) других государств-членов Евразийского экономического союза именуемое в дальнейшем **«Оператор 5»**, в лице генерального директора Попова Артема Александровича, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Операторы» или «Стороны», а по отдельности «Оператор» или «Сторона».

основываясь на Договоре о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., Договоре о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 г. и Соглашении о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение Союза) с целью обеспечения координации деятельности Сторон, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящего Договора используются определения, которые означают следующее:

«**Союз**» – Евразийский экономический союз (ЕАЭС);

«**ЕЭК**» – Евразийская экономическая комиссия;

«**контролирующий орган**» – государственный орган (организация) государства – члена Союза, в функции которого в соответствии с законодательством этого государства – члена входит осуществление государственного контроля (надзора);

«**уполномоченный оператор**» – национальный оператор или орган исполнительной власти государства – члена Союза, который в соответствии с законодательством этого государства – члена уполномочен на взаимодействие с контролирующими органами своего государства и уполномоченными операторами (органами) других государств – членов Союза;

«**национальный оператор**» – юридическое лицо государства – члена Союза, определенное в соответствии с законодательством этого государства – члена в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб;

«**информационная система**» – информационная система, применяемая Оператором для отслеживания перевозок;

«**навигационная пломба**» – техническое устройство, состоящее из элемента пломбирования и электронного блока, функционирующее на основе технологий навигационных спутниковых систем и обеспечивающее передачу информации, имеющей отношение к объекту отслеживания;

«**объект отслеживания**» – товары (продукция), транспортные средства, подлежащие отслеживанию в соответствии с Соглашением Союза;

«**отслеживание перевозки**» – процесс, включающий в себя активацию навигационной пломбы, наблюдение за объектом отслеживания, деактивацию навигационной пломбы и передачу данных, полученных в процессе наблюдения за объектом отслеживания;

«**наблюдение за объектом отслеживания**» – процесс приема и обработки информации (включая информацию о нештатных ситуациях и (или) несанкционированных действиях), поступающей от навигационной пломбы;

«**заказчик (потребитель) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб**» – грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор, автомобильный или железнодорожный перевозчик;

«**услуги национального оператора**» – услуги по наложению (снятию) навигационных пломб, обеспечению отслеживания перевозок по территориям государств – членов Союза, предоставлению информации, обеспечению объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, иные услуги, определяемые решениями ЕЭК;

«**Оператор проследования**» – национальный оператор государства – члена Союза, уполномоченный на взаимодействие с контролирующими органами своего государства – члена, по территории которого осуществлялась, осуществляется либо запланирована перевозка объекта отслеживания (на территории которого не осуществлялось начало и (или) завершение перевозки);

«**Оператор завершения перевозки**» – национальный оператор государства – члена Союза, уполномоченный на взаимодействие с контролирующими органами своего государства – члена, на территории которого находится место завершения перевозки объекта отслеживания;

«**Оператор отслеживания**» – национальный оператор государства – члена Союза, уполномоченный на взаимодействие с контролирующими органами своего государства – члена, на территории которого начинается перевозка объекта отслеживания.

Иные понятия, используемые в настоящем Договоре, применяются в значениях, определенных Соглашением Союза, решениями ЕЭК, принятыми в развитие Соглашения Союза, Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. и международными договорами в рамках Союза.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. С целью исполнения настоящего Договора Стороны принимают на себя обязательства по определению основных направлений совместной деятельности при применении навигационных пломб для отслеживания перевозок по территориям государств – членов ЕАЭС, механизмов организации осуществления такого отслеживания в рамках реализации Соглашения Союза и других нормативных актов органов Союза.

По настоящему Договору Сторона, являющаяся Оператором проследования или Оператором завершения перевозки, принимает на себя обязательства выполнять необходимые действия (операции) от имени Оператора отслеживания в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Договора, а Оператор отслеживания обязуется возмещать расходы Операторам проследования и (или) Оператору завершения перевозки на условиях настоящего Договора.

1.2. Основными направлениями взаимодействия Сторон в соответствии с настоящим Договором являются:

1.2.1. обеспечение оказания комплекса услуг заказчикам (потребителям) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (далее – заказчик услуг) по отслеживанию перевозок при применении навигационных пломб в отношении объектов отслеживания, перемещаемых по территориям государств – членов ЕАЭС;

1.2.2. Разработка и внедрение временных интеграционных технических решений для обеспечения отслеживания перевозок в соответствии со статьей 17 Соглашения Союза.

Порядок информационного взаимодействия Операторов определяется с учетом решений ЕЭК, предусмотренных пунктом 2 статьи 12 Соглашения Союза.

Схема информационного взаимодействия между Операторами приведена в Приложении № 1 к настоящему Договору.

Рамочная модель реализации технологического протокола взаимодействия информационных систем в составе временных интеграционных технических решений приведена в Приложении № 2 к настоящему Договору.

Разработка и внедрение временных интеграционных технических решений, включая технологический протокол взаимодействия информационных систем, для обеспечения отслеживания перевозок осуществляются Операторами в сроки, предусмотренные пунктом 3 статьи 18 Соглашения Союза на основе рамочной модели реализации технологического протокола. При обмене данными, передается исключительно техническая обобщенная информация, которая не является, результатом интеллектуальных разработок или деятельности.

Разработка технологического протокола осуществляется на основе итерационного подхода и принципа версионности протокола. Внедрение очередной версии протокола осуществляется Операторами после ее согласования на уровне руководства технических подразделений, доработки и проведения тестирования новой версии протокола в согласованные сроки, после чего осуществляется переход на обновленную версию протокола.

Тестирование новых версий протокола осуществляется всеми Операторами между собой в двустороннем режиме (тестирование подтверждает корректность взаимодействия каждой информационной системы со всеми остальными). По результатам тестирования протокола должны быть подписаны Акты тестирования технологического протокола в соответствии с формой (Приложение № 3 к настоящему Договору). Технологический протокол не является интеллектуальной собственностью.

1.3. В рамках настоящего Договора:

1.3.1 Оператор отслеживания оказывает заказчику услуг комплекс услуг для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств – членов ЕАЭС (обеспечение «одного окна» взаимодействия для заказчиков услуг).

Взаимоотношения между Оператором отслеживания и заказчиком услуг регулируются заключаемым между ними договором возмездного оказания услуг, определяющим перечень и стоимость оказываемых услуг, валюту взаиморасчетов, порядок оказания услуг и их оплаты.

В отношениях с заказчиками услуг полномочие одного Оператора осуществлять юридически значимые действия в рамках исполнения настоящего Договора от имени другого Оператора удостоверяется доверенностью.

Тарифы на услуги национальных операторов определяются на основании пункта 1 статьи 16 Соглашения Союза в соответствии с законодательством государства – члена Союза и должны быть экономически обоснованы.

Операторы оказывают комплексы услуг заказчикам услуг в соответствии с Приложением № 4 к настоящему Договору.

Оператор отслеживания возмещает расходы (затраты) Операторам проследования и (или) Оператору завершения перевозки, связанные с действиями (операциями), осуществляемыми ими в пути следования и завершения по (на) территории его государства, а именно:

Операторам проследования возмещаются расходы по тарифу, установленному на услуги национального оператора, указанные в пункте 2 Приложения № 4 к настоящему Договору;

Оператору завершения перевозки возмещаются расходы по тарифу, установленному на услуги национального оператора, указанные в пункте 3 Приложения № 4 к настоящему Договору.

Стороны определили, что стоимость договора с заказчиком услуг включает:

цены (тарифы) на услуги Оператора отслеживания;

сумму денежных средств по возмещению Оператором отслеживания расходов (затрат) по тарифу, установленному на услуги Операторов проследования;

сумму денежных средств по возмещению Оператором отслеживания расходов (затрат) по тарифу, установленному на услуги Оператора завершения перевозки.

Расходы (затраты) по тарифу, установленному на услуги в соответствии с абзацами седьмым и восьмым настоящего пункта, возмещаются Оператором отслеживания в порядке, установленном разделом 5 настоящего Договора.

Заказчик услуг осуществляет оплату всего комплекса услуг (на основании тарифов, указанных в Приложении № 4) на основании договора, заключенного с Оператором отслеживания. Все затраты по тарифам, установленным на услуги Операторов проследования и Оператора завершения перевозки, учитываются в указанном договоре. Дополнительные договоры на услуги, связанные с отслеживанием конкретной перевозки с заказчиком услуги, Операторами проследования и Оператором завершения перевозки не заключаются.

Стоимость оказываемых услуг, которая определена Оператором отслеживания в заключенном с заказчиком услуги договоре возмездного оказания услуг, не может быть изменена в случае возникновения у Операторов проследования и/или Оператора завершения перевозки расходов, связанных с необходимостью выполнения ими действий (операций) на всей таможенной территории Союза в отношении перевозки по заключенному договору Оператором отслеживания.

1.3.2. Оператор отслеживания осуществляет наложение навигационных пломб, предоставление информации (сбор, обработка, передача информации о такой перевозке (включая передачу информации в контролирующие органы своего государства – члена Союза), отслеживание перевозки на всей таможенной территории Союза, обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб.

Операторы проследования осуществляют предоставление информации (сбор, обработка, передача информации о такой перевозке (включая передачу информации в контролирующие органы своего государства – члена Союза), обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб.

Оператор завершения перевозки осуществляет предоставление информации (сбор, обработка, передача информации о такой перевозке (включая передачу информации в контролирующие органы своего государства – члена Союза), обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, снятие навигационных пломб.

1.3.3. Оператор отслеживания возмещает расходы Операторам проследования, связанные с завершением отслеживания перевозки, в случае принятия контролирующим органом его государства – члена Союза решения о таком завершении на территории этого государства, в сумме денежных средств, уплаченных заказчиком услуг в рамках заключенного договора с Оператором отслеживания по тарифу первоначального Оператора завершения перевозки.

1.4. Наложение навигационных пломб, принадлежащих Сторонам, на объекты пломбирования в начале перевозки осуществляется силами Оператора отслеживания в местах наложения (снятия) навигационных пломб, определенных в соответствии с пунктом 2 решения Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 г. № 128.

При принятии контролирующими органами государств – членов Союза решения о замене наложенных Оператором отслеживания в начале перевозки навигационных пломб, Операторы проследования и (или) Оператор завершения перевозки, а также иные лица определенные в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 г. № 128, осуществляют такую замену исключительно на навигационные пломбы, применяемые Оператором отслеживания, с их наложением на объект отслеживания.

1.5. Снятие навигационных пломб, принадлежащих Сторонам, с объектов пломбирования осуществляется в местах наложения (снятия) навигационных пломб, определенных в соответствии с пунктом 2 решения Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 г. № 128, силами и за счет:

Оператора завершения перевозки – по окончании отслеживаемой перевозки;

Оператора проследования – при принятии контролирующими органами его государства – члена Союза решения о снятии навигационных пломб до окончания отслеживания перевозки.

1.6. Стороны настоящим подтверждают, что тарифы на услуги национального оператора будут утверждены в соответствии с законодательством государств Сторон, согласно Приложению № 4 к настоящему Договору и не будут ему противоречить.

Операторы в течение 24 часов после получения информации об определении тарифов на свои услуги обеспечивают их опубликование на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и уведомляют об этом Операторов, в том числе о дате их вступления в силу, путем направления данной информации на адреса электронной почты, указанные в разделе 10 настоящего Договора.

В случае необходимости изменения тарифов на свои услуги Оператор не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до определения новых тарифов на свои услуги информирует о таких изменениях других Операторов посредством электронной почты по адресам, указанным в разделе 10 настоящего Договора, а также контролирующие органы своего государства – члена Союза.

1.7. Случаи и условия иных взаимоотношений Операторов, не оговоренные настоящим Договором, регулируются (при необходимости) заключаемыми между ними договорами возмездного оказания услуг, включающими все условия взаимодействия, такие как логистика, хранение, складские операции, доставка и (или) оформление всех необходимых документов для целей осуществления доставки, компенсационные выплаты и другие, необходимые для реализации отслеживания перевозок по территориям государств – членов ЕАЭС.

1.8. Сторонами в процессе реализации настоящего Договора могут быть определены и согласованы иные направления взаимодействия, необходимые для достижения его целей.

2. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН

2.1. По операционным вопросам в рамках основных направлений взаимодействия Стороны осуществляют непрерывное сотрудничество.

2.2. По общим и стратегическим вопросам в рамках основных направлений взаимодействия Стороны проводят совместные совещания, в том числе в формате онлайн-конференций, не реже 1 раза в месяц.

По итогам совместных совещаний составляется протокол, в котором отражается перечень присутствующих представителей от Сторон, перечень рассмотренных Сторонами вопросов и перечень принятых Сторонами решений.

2.3. Любой из Операторов обладает правом созыва внеочередного совещания.

2.4. Решения по рассматриваемым вопросам принимаются исключительно единогласно в присутствии уполномоченных представителей всех Операторов.

2.5. Стороны вправе выбрать одного Оператора, осуществляющего общую координацию и организацию встреч и совещаний.

2.6. Каждый Оператор обязуется надлежащим образом исполнять принятые на себя обязательства.

3. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ. ПРАВО НА ИНФОРМАЦИЮ

3.1. При взаимодействии с национальным(и) оператором(ами) каждый Оператор действует в пределах, определенных настоящим Договором, Соглашением Союза и законодательством государства Оператора.

3.2. Операторы государств – членов Союза обеспечивают равные условия для заказчиков услуг при оказании услуг по наложению (снятию) навигационных пломб, независимо от того в какой информационной системе национального оператора какого государства – члена Союза зарегистрированы навигационные пломбы.

3.3. Операторы самостоятельно несут все расходы, связанные с эксплуатацией собственных информационных систем и навигационных пломб.

4. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

4.1. Операторы проследования и (или) Оператор завершения перевозки несут ответственность за сохранность навигационных пломб с момента их снятия с объекта пломбирования и до момента их передачи Оператору, в информационной системе которого они зарегистрированы, либо его представителю в месте, определенном в договоре, в соответствии с пунктом 1.7 настоящего Договора.

При снятии навигационной пломбы Оператором проследования и (или) Оператором завершения перевозки и при установлении фактов наличия повреждения навигационной пломбы (в том числе блокировочного троса и (или) крепежное приспособление), составляется Акт сдачи-приемки (форма утверждена Приложением № 5 к настоящему Договору), в котором фиксируется состояние навигационной пломбы, с обязательным отражением фактов повреждения, определяемых визуальным осмотром. Для предъявления претензии заказчику услуг в связи с повреждением навигационной пломбы Акт сдачи-приемки передается в адрес Оператора отслеживания/Оператора, в информационной системе которого она зарегистрирована, с учетом условий договорных отношений между заказчиком услуг и Оператором отслеживания.

В случае повреждения навигационной пломбы (в том числе блокировочного троса и (или) крепежного приспособления), которое определяется при визуальном осмотре, после снятия навигационной пломбы национальным оператором, он возмещает национальному оператору, в информационной системе которого зарегистрирована такая пломба, ее стоимость.

Информация о стоимости навигационной пломбы, блокировочного троса и (или) крепежного приспособления для целей ее возмещения, а также дата вступления ее в силу размещаются Операторами на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также направляются всем Операторам на адреса электронной почты, указанные в разделе 10 настоящего Договора.

4.2. Если иное не установлено настоящим Договором, факт наложения и снятия навигационной пломбы подтверждается сведениями, содержащимися в информационной системе. Стороны признают юридическую силу информации и сведений, полученных из их информационных систем.

4.3. Операторы государства – члена Союза обеспечивают накопление навигационных пломб, зарегистрированных в информационных системах Операторов других государств – членов Союза до пороговых значений, осуществляют логистику или содействуют в их логистике (при необходимости). Данное взаимодействие осуществляется на основании отдельных договоров, заключенных между Операторами, в соответствии с пунктом 1.7 настоящего Договора.

Информация о местах хранения (накопления) навигационных пломб направляется путем официальной переписки между Операторами по почте на адреса, указанные в разделе 10 настоящего Договора.

4.4. Расходы, понесенные Операторами проследования и (или) Оператором завершения перевозки на хранение, складские операции, доставку и (или) оформление всех необходимых документов для целей осуществления доставки по территориям государств-членов Союза навигационных пломб, принадлежащих Оператору, в информационной системе которого они зарегистрированы, по адресам, указанным в договоре, в соответствии с пунктом 1.7 настоящего Договора, Оператор, в информационной системе которого они зарегистрированы, компенсирует на основании отдельного договора в соответствии с пунктом 1.7 настоящего Договора.

5. ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЕТОВ

5.1. Оператор отслеживания возмещает расходы Операторам проследования и (или) Оператору завершения перевозки, на территориях их государств-членов Союза по тарифам на услуги, указанные в Приложении № 4.

5.2. Возмещение расходов Операторам проследования, Оператору завершения перевозки производится Оператором отслеживания в течение 10 (десяти) рабочих дней после подписания сторонами Акта об оказанных услугах/(о совершенных действиях (операциях) (форма утверждена Приложением № 6 к настоящему Договору) (далее – Акт). Дополнительно к Акту может быть представлена Счет-фактура, если это предусмотрено законодательством Сторон. Акт направляется в соответствии с пунктом 5.4 настоящего Договора. К Акту прилагается отчет (форма утверждена Приложением № 7 к настоящему Договору). Возмещение расходов производится в национальной валюте Оператора проследования и/или завершения перевозки в безналичной форме путем перечисления денежных средств на расчетные счета Операторов проследования, завершения перевозки, указанные в разделе 10 настоящего Договора.

5.3. Датой исполнения Оператором отслеживания обязательств по уплате денежных средств считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Операторов проследования, завершения перевозки.

5.4. Не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, Операторы проследования, завершения перевозки направляют в адрес Оператора отслеживания Акт и Отчет в двух экземплярах для подписания. Оператор отслеживания обязуется рассмотреть Акт и Отчет подписать их в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения по электронной почте либо в тот же срок на адрес электронной почты предоставить мотивированный отказ от подписания. Скан-копии Акта и Отчета направляются по электронной почте с последующей досылкой оригиналов по почте. Обмен документами производится в соответствии с адресами, указанными в разделе 10 настоящего Договора.

5.5. Стороны обязуются производить сверку взаиморасчетов не реже одного раза в квартал и/или по запросу одной из Сторон.

5.6. Все документы по взаиморасчетам между сторонами Договора составляются на русском языке.

5.7. Стороны обязуются предоставить другим сторонам документ, подтверждающий резидентство Оператора установленного образца.

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий Договор прекращается вследствие:

6.1.1. принятия нормативных актов на уровне Союза о прекращении применения навигационных пломб и/или информационных систем для отслеживания перевозок;

6.1.2. совместного решения Сторон о прекращении настоящего Договора;

6.1.3. при принятии в государстве-члене Союза решения о лишении Оператора статуса национального оператора (в отношении данного Оператора) на основании письменного уведомления Сторон настоящего Договора за 60 (шестьдесят) календарных дней до предполагаемой даты прекращения обязательств;

6.1.4. иных обстоятельств, предусмотренных применимым правом (пункт 9.1 настоящего Договора).

6.2. При прекращении настоящего Договора имущество, принадлежащее Сторонам, возвращается Сторонам в месте их хранения, которое определено в заключаемых между Операторами договорах, и/или на основании пункта 4.3 настоящего Договора, при этом расходы по возврату имущества несет собственник имущества.

6.3. Ликвидация или потеря правоспособности любого из Операторов, равно как и лишение статуса уполномоченного оператора, национального оператора или добровольный выход Оператора из Договора, не влечет за собой прекращение настоящего Договора для других Операторов.

Оператор, принявший решение о добровольном выходе из настоящего Договора или лишенный статуса уполномоченного оператора, национального оператора или каким-либо иным образом ограниченный в возможности реализовывать свои юридические права и обязанности, должен незамедлительно уведомить об этом Стороны в целях принятия коллективного решения о необходимых изменениях в настоящем Договоре.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить.

Во избежание сомнений, обстоятельством непреодолимой силы не может считаться принятие какого-либо нормативно-правового акта государства-члена Союза, препятствующего реализации настоящего Договора.

7.2. При наступлении обстоятельств, указанных в пункте 7.1 настоящего Договора, каждая из Сторон обязуется без промедления известить о них другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней с момента их наступления. Извещение направляется в письменном виде либо по адресам электронной почты, которые указаны в разделе 10 настоящего Договора.

Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения Оператором своих обязательств по настоящему Договору.

7.3. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных в пункте 7.1. настоящего Договора, срок выполнения Оператором обязательств по настоящему Договору может быть скорректирован соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

7.4. Если наступившие обстоятельства, перечисленные в пункте 7.1 настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев с даты их возникновения, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего Договора.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего Договора, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и предъявлением претензий. Претензии направляются письменно по почте либо в виде PDF-файла на адреса электронной почты, которые указаны в разделе 10 настоящего Договора. Претензия должна быть подписана уполномоченным лицом. Срок ответа на претензию – 30 (тридцать) календарных дней.

8.2. Споры, неурегулированные путем переговоров, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его вступления в силу, заключения, изменения, исполнения, нарушения, прекращения или действительности, и неурегулированные путем переговоров, подлежат рассмотрению в Международном коммерческом арбитражном суде при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в соответствии с его применимыми правилами и положениями. Язык судопроизводства – русский, состав суда – 3 арбитра. Применимое право – нормы Договора о Евразийском экономическом союзе, международные договоры, заключенные в рамках Союза, а также решения и распоряжения органов ЕАЭС (право Союза).

8.3. При необходимости в спорах с третьими лицами Стороны выступают согласованно и вправе назначить единого представителя.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. По настоящему Договору применимым правом будут являться нормы Договора о Евразийском экономическом союзе, международные договоры, заключенные в рамках Союза, а также решения и распоряжения органов ЕАЭС (право Союза). В иных случаях, неурегулированных настоящим Договором или правом Союза, Стороны будут руководствоваться положениями действующего национального законодательства.

9.2. Изменение условий настоящего Договора возможно по взаимному согласию Сторон, которое оформляется дополнительным соглашением.

9.3. Стороны договорились о том, что при возникновении необходимости внесения изменений в Схему информационного взаимодействия, утвержденную Приложением № 1, и (или) в Протокол обмена сообщениями к настоящему Договору, утвержденный Приложением № 2 к настоящему Договору, по предложению одной из Сторон будет заключено соответствующее дополнительное соглашение к настоящему Договору.

9.4. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания последней из Сторон и действует бессрочно.

9.5. Договор составлен в пяти экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Оператор 1

ООО «АрмДжиПиЭс»

Юридический адрес: Республика Армения, Армавир, г. Мецамор, д. 1, блок 11/44

Почтовый адрес: Республика Армения, 0010, г. Ереван, Смбат Зоравар, 11/2

тел.: +37460708090, +37494834344

e-mail: info@armgps.com

ИНН 04440022

Регистрационный номер 83.110.1205045

Шифр юридического лица 52924679

«ИНЕКОБАНК» акционерное общество закрытого типа (АОЗТ)

Армения, 0001, г. Ереван, ул. Туманян, д. 17

Счет AMD 2050322107051001
Банк получателя ГАЗПРОМБАНК АО, РФ, МОСКВА
БИК 044525823
К/сч. 30101810200000000823
Получатель:
30111810500000005123
ИНН 7744001497
АОЗТ ИНЕКОБАНК АОЗТ ИНЕКОБАНК, Ереван, Армения
Для зачисления на счет: 2050322107051040
На имя: ARMGPS LLC

Директор


Акопян А.А.



Оператор 2

РУП «Белтаможсервис»

Юридический адрес: 222210, Минская обл., Смолевичский р-н, Китайско-Белорусский
индустриальный парк «Великий камень», проспект Пекинский, 18

Почтовый адрес: 220036, г. Минск, ул. Лермонтова, 27, каб. 500

тел. +375 17 259 75 03,

факс +375 17 259 75 04

e-mail: office@btslogistics.by

УНП 101561144

р/с ВУ83АКВВ30120000084320000000

Наименование, БИК и адрес банка ОАО «АСБ Беларусбанк»,

код АКВВВУ2Х

г. Минск, пр-т Дзержинского, 18

И.о. генерального директора


Кажуковскій А.А.



Оператор 3

ТОО «Институт космической техники и технологий»

Юридический адрес: 050061, город Алматы, улица Кисловодская, дом 34

Почтовый адрес: 050061, город Алматы, улица Кисловодская, дом 34

тел. +7 (727) 221-77-95

e-mail: info@istt.kz

БИК HS BK KZ KX

ИИК KZ56 6010 1310 0012 1643

Кбе 17

АО «Народный Банк Казахстана»

Директор


Буралхиева Р.С.



Оператор 4

«АМАП КР»

Адрес: 720000, Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. Игембердиева, д. 1а

тел.: +996 (312) 976866, +996 (312) 394071

e-mail: office@airto-kr.com

ИНН 01909201210068

БИК 128001

ОКПО 27934417

Код ГНИ 999 УГНС по ККН по г. Бишкек и Северному региону

Банковские реквизиты:

р/сч 1280010079951179 – сом;

1280010179951109 – доллар;

1280010279951136 – евро

ЗАО «Кыргызский Инвестиционно-Кредитный Банк»

Председатель



Бортаев Т.Е.

Оператор 5

ООО «ЦРЦП»

Адрес: 127015, город Москва, улица Вятская, дом 27, строение 16, этаж 1, помещение I, комната № 19

ИНН 7714431076 / КПП 771401001

ОГРН 1187746785533, дата присвоения: 30.08.2018 г.

тел. +7 (499) 755-43-34

e-mail: info@crsp.ru

Банк ПАО Сбербанк г. Москва

Расчетный счет (RUB) 40702810100020000738

Корреспондентский счет банка 30101810400000000225

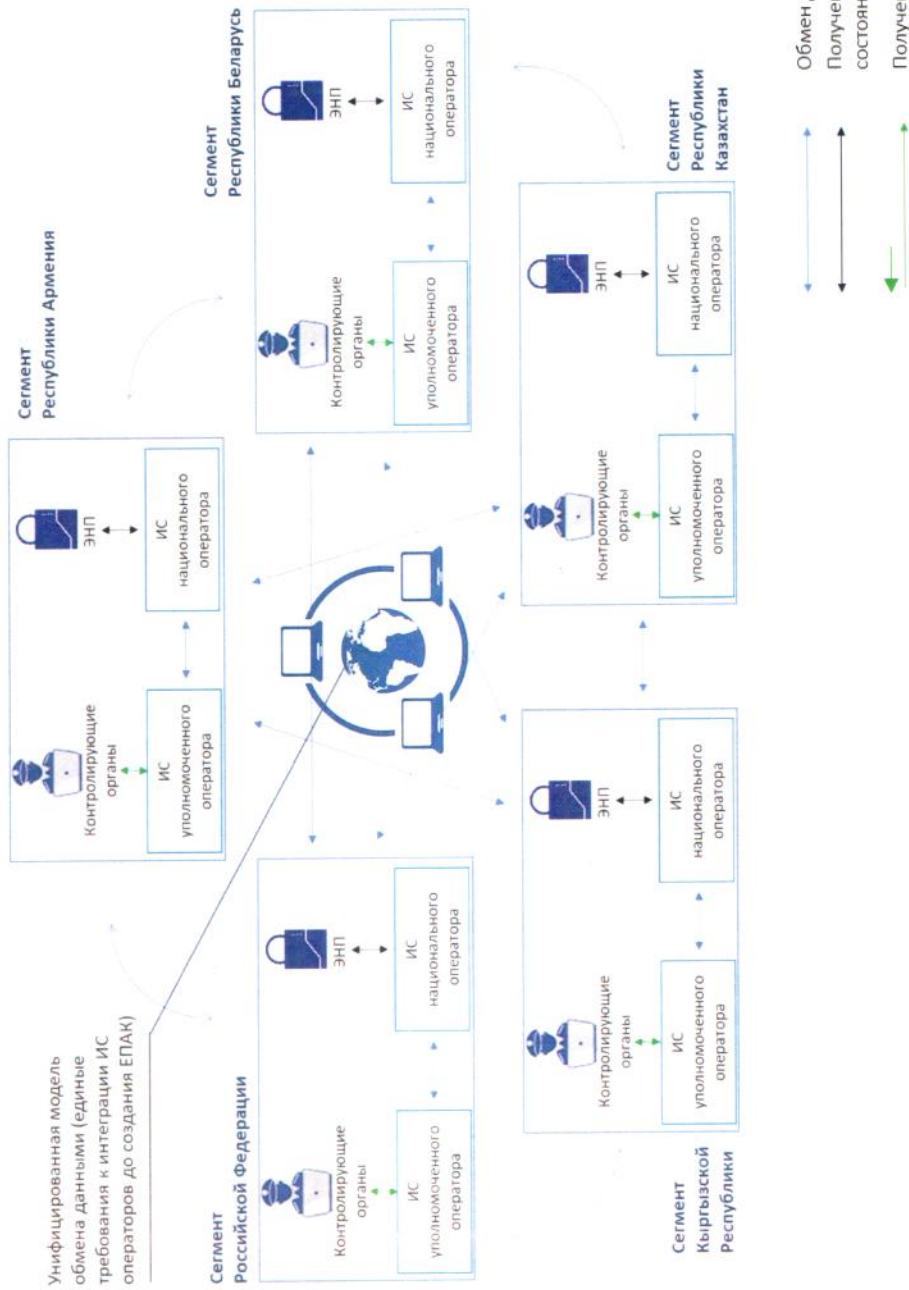
БИК 044525225

Генеральный директор



Попов А.А.

Схема информационного взаимодействия между Операторами



Рамочная модель реализации технологического протокола взаимодействия информационных систем в составе временных интеграционных технических решений

1. Протокол информационного обмена в рамках реализации Соглашения Союза должен включать в себя две логические группы:

- Обмен техническими данными.
- Обмен бизнес-данными.

2. Ключевой сущностью (типом данных) группы «Обмен техническими данными» выступает «Устройство» (**Device**).

3. В рамках протокола обмена предполагается использование сообщений трех типов:

- **Запрос (Request)**.
- **Ответ на запрос (Response)**.
- **Событие (Event)**.

Первые два типа сообщений — **Запрос (Request)** и **Ответ на запрос (Response)** - являются взаимосвязанными:

- На каждый **Запрос (Request)** должен быть получен (один) **Ответ (Response)**.
- Не предусмотрена отправка сообщения типа **Ответ (Response)** при отсутствии первичного **Запроса (Request)**.

Реализация третьего типа сообщений — **Событие (Event)** – служит двум основным целям:

- Поставка контекстных данных в рамках запросов, непосредственное исполнение которых имеет существенную / неопределенную временную отсроченность.
- Поставка (предоставление) важных контекстных данных вне связки **Запрос (Request) – Ответ на запрос (Response)**.

4. Примерный перечень сообщений для группы «Обмен техническими данными» протокола обмена представлен в таблице:

Сущность	Действие над сущностью	Тип запроса	Событие	Примечание
Device	Search	Request / Response	-	Проверка факта принадлежности навигационной пломбы информационной системе национального оператора ЕАЭС
Device	Confirm apply possibility	Request / Response	-	Проверка возможности применения навигационной пломбы в перевозке
Device	Activate	Request / Response	-	Активация сторонней навигационной пломбы
Device	Deactivate	Request / Response	-	Деактивация сторонней навигационной пломбы
Device	Unlock	Request / Response	-	Дистанционное размыкание элемента пломбирования навигационной пломбы для снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом

				отслеживания или завершения наблюдения за объектом отслеживания
Device	Lock	Request / Response	-	Дистанционное замыкание элемента пломбирования навигационной пломбы
Device	Change frequency	Request / Response	-	Изменение частоты выхода навигационной пломбы на связь
Device	Upload	Request / Response	-	Запись документов (данных) в память сторонней навигационной пломбы
Device	Clean	Request / Response	-	Удаление документов (данных) из памяти навигационной пломбы
Device	Change Device	Request / Response		Замена навигационной пломбы
Device	-	Event	New tracking data received	Сообщение служит для передачи актуальных данных отслеживания
Device	-	Event	New violation	Возникновение нештатной ситуации и (или) осуществление несанкционированного действия
Device	-	Event	Device is Activated	<p>Данные сообщения служат для информирования о новом важном событии, которое произошло с пломбой. Если в рамках ответа (response) на запрос (request) просто говорится, что сообщение получено и отправлено на исполнение, то в данном случае недвусмысленно говорится о новом состоянии:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пломба активирована • Пломба деактивирована • Замок открыт • Замок закрыт • Частота выхода на связь изменена • Документ(-ы) загружен в память пломбы • Документ(-ы) удалены из памяти пломбы
Device	-	Event	Device is Deactivated	
Device	-	Event	Device is Locked	
Device	-	Event	Device is Unlocked	
Device	-	Event	New frequency of data delivery is applied	
Device	-	Event	Data is uploaded in device	
Device	-	Event	Data is cleaned from device	
Device	Get tracking data	Request / Response		
Device	Get actual frequency of data delivery	Request / Response		Запрос и получение информации об актуальной периодичности (частоты) выхода на связь навигационной пломбы

Device	Get actual device status	Request / Response	Запрос и получение актуального статуса навигационной пломбы (Активирована или Деактивирована)
Device	Get violation history	Request / Response	Запрос и получение информации о нарушениях за произвольный период времени Оператором отслеживания Оператору регистрации

5. Вторая логическая группа протокола обмена — Обмен бизнес-данными — предполагает обмен следующими Сущностями (типами данных):

- Перевозка (Shipment).
- Транспортное средство (Transport vehicle).
- Устройство (Device).
- Телеметрия (Telemetry).
- Нарушение (Violation).
- Решение государственного органа (Decision).
- Контрольное мероприятие (Inspection).
- Мера контроля (Control measure).

6. Все перечисленные в п. 5 Сущности (типы данных) являются идентифицируемыми, т. е. имеют уникальный идентификатор. Связывание в единый контекст осуществляется с помощью взаимных ссылок на сторонние объекты.

7. Примерный перечень сообщений группы «Обмен бизнес-данными» представлен в таблице ниже:

Сущность	Действие над сущностью	Тип сообщения
Перевозка (Shipment)	Create / Update	Request / Response
Транспортное средство (Transport vehicle)	Create / Update	Request / Response
Устройство (Device)	Create / Update	Request / Response
Телеметрия (Telemetry)	Create / Update	Request / Response
Нарушение (Violation)	Create / Update	Request / Response
Решение государственного органа (Decision)	Create / Update	Request / Response
Контрольные мероприятия (Inspection)	Create / Update	Request / Response
Информация о принятых в процессе перевозки мерах и формах контроля (Control measure)	Create / Update	Request / Response

8. Для получения информации об экземпляре Сущности необходимо использовать пару **Запрос (Request) – Ответ (Response)**:

GetEntity – Response / Request

9. В случае если для Сущности (типа данных) устанавливается единый жизненный цикл, то актуальное состояние отражается на атрибутном уровне сообщений.

Акт о проведении тестирования технологического протокола взаимодействия

г. Москва

_____ 202__ г.

В соответствии с Договором о взаимодействии от _____, заключенным уполномоченными операторами государств – членов Евразийского экономического союза, проведено тестирование версии технологического протокола взаимодействия информационных систем в составе временных интеграционных технических решений № __ между ИС _____ и ИС _____ (далее ИС1 и ИС2) и составлен настоящий акт о нижеследующем:

1. Обмен информационными сообщениями между ИС1 и ИС2 осуществляется в соответствии с согласованным технологическим протоколом взаимодействия ИС (в полном объеме).
2. Обработка и отображение информации, полученной посредством интеграционного решения в ИС1 и ИС2 осуществляется корректно в штатном режиме.
3. По итогам тестирования интеграционное решение признано готовым к применению в целях реализации временных интеграционных технических решений.

УЧАСТНИКИ ТЕСТИРОВАНИЯ

От _____:

Должность _____/ФИО/

.....

_____/ФИО/

От _____:

Должность _____/ФИО/

.....

_____/ФИО/

Перечень тарифов на услуги национальных операторов, которые уполномочены на взаимодействие с контролирующими органами своих государств

№2 п/п	Наименование тарифа**	Наименование услуг	Размер тарифа
1	Начало перевозки объекта отслеживания и его отслеживание	Услуги наложения навигационных пломб, предоставления информации (сбор, обработка, передача информации о такой перевозке (включая передачу информации в контролирурующие органы своего государства – члена Союза), отслеживания перевозки по территории государств – членов Союза, обеспечения объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб	<i>определяется в соответствии с национальным законодательством и публикуется на официальных сайтах Операторов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</i>
2	Проследование перевозки объекта по территории государства-члена Союза	Услуги предоставления информации (сбор, обработка, передача информации о такой перевозке (включая передачу информации в контролирурующие органы своего государства – члена Союза), обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб*	<i>определяется в соответствии с национальным законодательством и публикуется на официальных сайтах Операторов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</i>
3	Завершение отслеживания перевозки объекта	Услуги предоставления информации (сбор, обработка, передача информации о такой перевозке (включая передачу информации в контролирурующие органы своего государства – члена Союза), обеспечения объектов отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, снятия навигационных пломб	<i>определяется в соответствии с национальным законодательством и публикуется на официальных сайтах Операторов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</i>

* Применяется при перевозках по транзитным странам и компенсирует все возможные действия (операции) осуществляемые Оператором проследования в пути следования по территории его государства, в том числе, при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия (решение контролирующего органа о необходимости замены навигационной пломбы).

** Тарифы устанавливаются в фиксированных формах и не зависят от количества затраченных дней при оказании услуги по конкретной грузоперевозке.

ФОРМА

к грузоперевозке № _____ от _____ г.

Акт сдачи-приемки № _____
к договору возмездного оказания услуг _____ по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки)
которых наложены навигационные пломбы № _____

_____ (указывается наименование Пункта СНЯТИЯ пломбы) _____ (Дата)

Мы, нижеподписавшиеся, **Оператор** _____ (далее – представитель Исполнителя), в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и **представителем Перевозчика**, (далее – Заказчик), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт сдачи-приемки о нижеисследующем:
настоящим Стороны подтверждают факт снятия (возврата) поврежденной навигационной пломбы в комплекте с крепежным приспособлением к нему (если таковое использовалось при наложении навигационной пломбы): _____

Указываются повреждения навигационной пломбы: _____
(идентификационный номер навигационной пломбы), _____
(указываются повреждения навигационной пломбы)

Снятие навигационной пломбы осуществилось штатным путем / разрезанием троса с транспортного средства _____
(далее, идентифицирующие Объект пломбирования, тип, государственный регистрационный номер).

Настоящий Акт подписан:
от имени Исполнителя:

_____/_____
(подпись) _____
(ФИО и должность)

от имени Перевозчика:

_____/_____
(подпись) _____
(ФИО и должность)

ФОРМА

Акт об оказанных услугах/(о совершенных действиях (операциях) № _____ от _____ 20__ г.

_____, действующего на основании _____, в лице _____, действующего на основании _____, и _____, в лице _____, действующего на основании _____, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:
1. В соответствии с Договором о взаимодествии от « ____ » _____ 20__ г. _____ оказало, а _____ приняло следующие услуги.

№	Наименование	Кол-во	Единица измерения	Стоимость, руб.**	Стоимость, руб.**
1.					
2.					
Итого					

Всего на сумму: _____ рублей** _____ копеек**, в т.ч. НДС* - _____ рублей** _____ копеек**.
Претензий не имеем.

Со стороны _____ :

(должность)

(Ф.И.О)
По доверенности № _____ от _____ г.

* - применение НДС определяется законодательством государства Оператора, оказывающего услугу.
** - наименование национальной валюты Оператора проследования или завершения перевозки

Приложение № 7
к Договору о взаимодействии
от 11 декабря 2023 г.

ФОРМА

Отчет об оказанных услугах (о совершенных действиях (операциях)) за (указать отчетный месяц)

№ п/п	Дата активации перевозки	Дата завершения перевозки	Перевозчик	№ перевозки	Место наложения навигационных пломб	Место снятия навигационных пломб	Принадлежность навигационных пломб*	Номера навигационных пломб
1								
2								
3								

Со стороны _____:

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О)

По доверенности № _____ от _____ г.

Со стороны _____:

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О)

По доверенности № _____ от _____ г.

*Принадлежность навигационных пломб национальному оператору.

Протокол, пронумеровано и скреплено печатями
20 (Двадцать) листов

Оператор 1

ООО «АрмДжинкс»

Директор
Асанов А.А.



Оператор 2

РУП «Белтамокссервис»

И.о. генерального-директора
Скучко Евгений А.



Оператор 3

ТОО «Институт космической
техники и технологий»

Директор
Батырханов А.А.



Оператор 4

«АМАП КР»

Президент
Боотбаев Т.Е.



Оператор 5

ООО «Лидер»

Кейермантас директор
Лонор А.А.

